

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO / ASSEMBLY INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA MONTAR / NOTICE DE MONTAGE

1

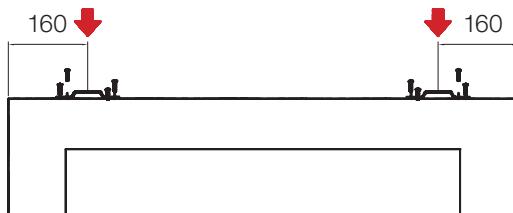


FIG.1: Fissare all'estremità superiore della porta le n.2 staffe nella posizione indicata con le viti in dotazione.

FIG.1: Fix the 2 plates on the superior part of the door thanks to the screws supplied.

FIG.1: Fijar en la extremidad superior de la puerta las 2 plaqueas en la posición indicada con los tornillos incluidos.

FIG.1: Fixer à l'extrémité supérieure de la porte les n.2 crochets dans la position indiquée avec les vis en dotation.

2

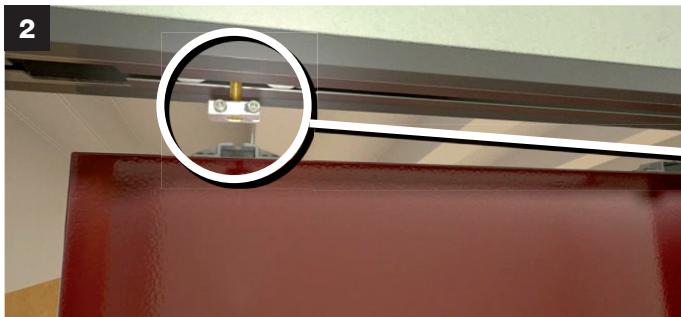


FIG.2: Dopo aver fatto scorrere il carrello Lifty nella guida inserirlo all'interno dell'apposita staffa.

FIG.2: After having inserted the cart system Lifty into the guide, put it inside the plate as indicated on the picture.

FIG.2: Despues de haber deslizado el carro en la guía, introducirlo en el interior de dicha placa.

FIG.2: Faire coulisser le chariot Lifty dans le rail et l'insérer à l'intérieur du crochet.

3

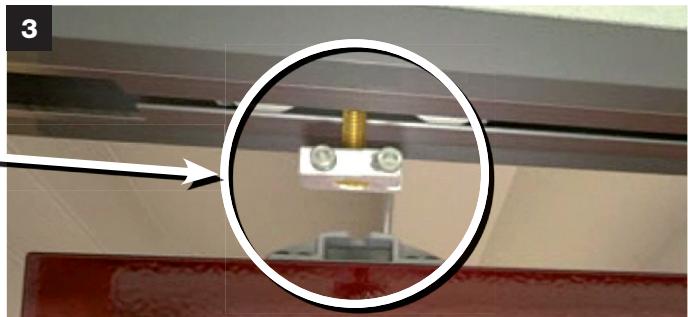


FIG.3: L'ingrandimento mostra l'inserimento del carrello nella staffa.

FIG.3: The picture shows the cart system insertion into the plate.

FIG.3: La ampliación de la foto enseña como introducir el carro en la placa.

FIG.3: La figure montre l'insertion du chariot dans son crochet.

4



FIG.4: Una volta agganciato il carrello si mostra come nella foto.

FIG.4: When the cart system is hooked, it appears as on the picture.

FIG.4: Una vez enganchado el carro debe aparecer como en la foto.

FIG.4: Après l'avoir accroché le chariot se présente comme sur la photo.

5

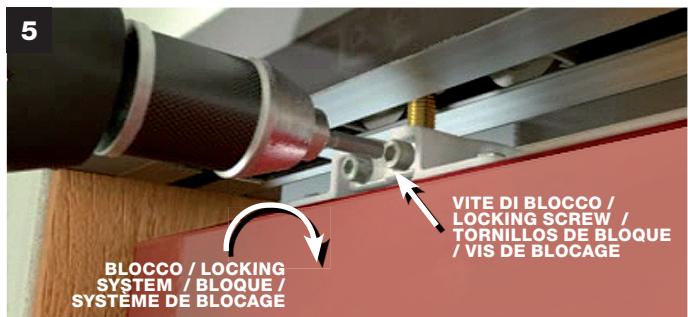


FIG.5: Bloccare il carrello con l'aiuto di un avvitatore.

FIG.5: Block the cart system by using an electric screwdriver.

FIG.5: Bloquear el carro con la ayuda de un destornillador.

FIG.5: Bloquer le chariot à l'aide d'une visseuse électrique.

6



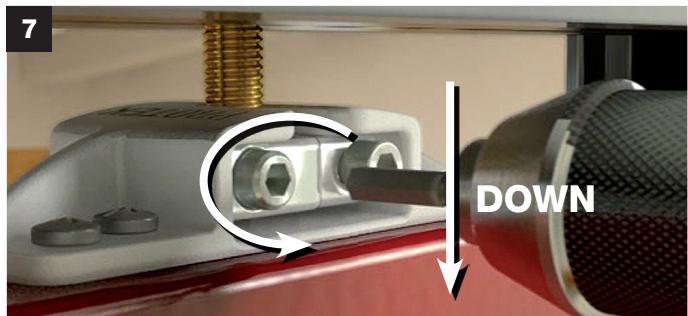
FIG.6 - FIG.7: procedere eseguendo le operazioni di regolazione della porta: ruotando la vite indicata in figura in senso orario la porta si alza, in senso antiorario si abbassa. Il dado di blocco è assente perché il sistema è autobloccante.

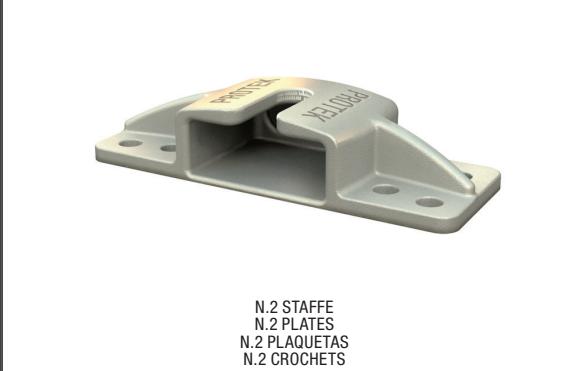
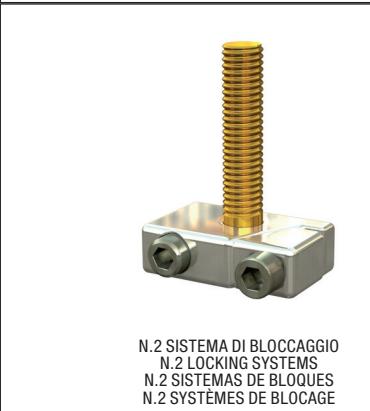
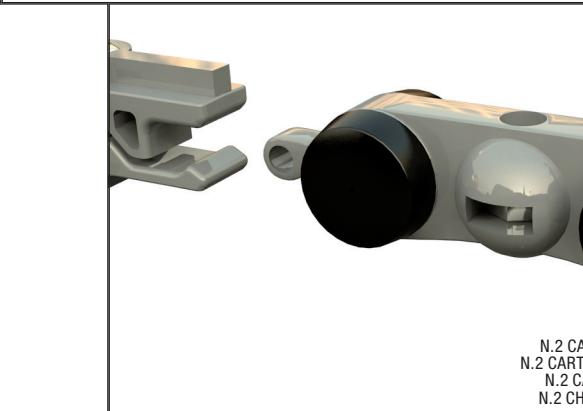
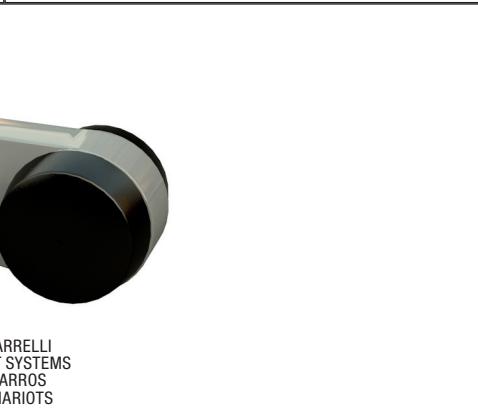
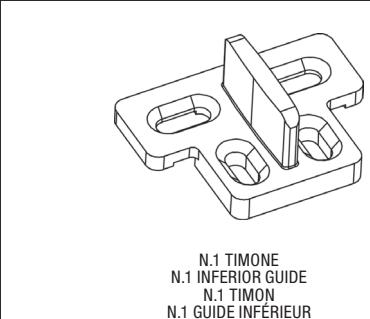
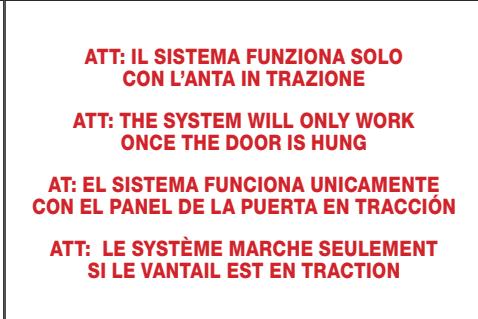
FIG.6 - FIG.7: Adjust the door's height: clockwise the door will be lifted; counter-clockwise the door will lower. As the system is self-locking there is no paned-nut.

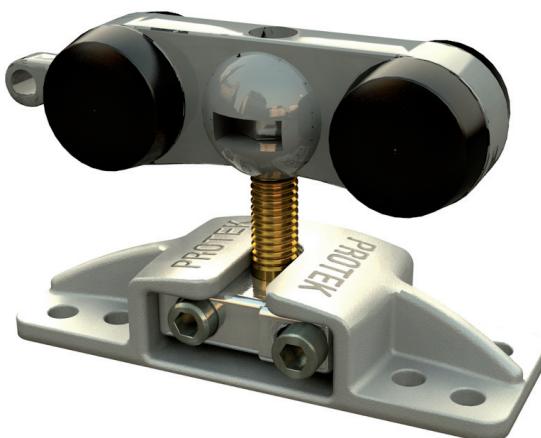
FIG.6 - FIG.7: Proceder siguiendo la operación de regulación de la puerta, girando el tornillo indicado en la figura en sentido horario la puerta sube, y en sentido antihorario la puerta desciende. No existe el dado de bloque ya que el sistema es autobloqueante.

FIG.6 - FIG.7: Procéder en faisant les opérations de réglage de la porte: en tournant la vis en sens horaire la porte s'élève en hauteur; en sens antihoraire la porte va se baisser. L'écrou n'est pas en dotation parce que le système est indésserable.

7



		
N.1 BRUGOLA ESAGONALE N.1 ALLEN WRENCH N.1 LLAVE ALLEN N.1 CLEF MÂLE POUR SIX-PANS HEXAGONALE	N.2 STAFFE N.2 PLATES N.2 PLAQUETAS N.2 CROCHETS	N.8 VITI PER STAFFE N. 8 PLATES' SCREWS N.8 TORNILLOS PARA PLAQUETAS N.8 VIS POUR CROCHETS
		
N.2 SISTEMA DI BLOCCAGGIO N.2 LOCKING SYSTEMS N.2 SISTEMAS DE BLOQUEOS N.2 SYSTÈMES DE BLOCAGE	N.2 CARRELLI N.2 CART SYSTEMS N.2 CARROS N.2 CHARIOTS	N.2 GOMMINI DI BATTUTA N.2 BEAT RUBBERS N.2 GOMAS PARA LA BATIDA N.2 GOMMES POUR ARRÊTER LA PORTE
		
N.1 FERMO CARRELLO N.1 RUN-STOP N.1 PINZA PARA ENGANCHAR AL CARRO N.1 ARRÊTOIR	N.2 VITI PER GOMMINI N.2 SCREWS FOR RUBBER N.2 TORNILLOS PARA LAS GOMAS N.2 VIS POUR GOMMES	N.2 GOMMINI DI BATTUTA N.2 BEAT RUBBERS N.2 GOMAS PARA LA BATIDA N.2 GOMMES POUR ARRÊTER LA PORTE
		
N.1 TIMONE N.1 INFERIOR GUIDE N.1 TIMON N.1 GUIDE INFÉRIEUR	N.2 VITI PER FISHER + N.2 FISHER N.2 SCREWS FOR FISHER + N.2 FISHER N.2 TORNILLOS PARA FISHER Y N.2 FISHER N.2 VIS POUR FISHER + N.2 FISHER	<p>ATT: IL SISTEMA FUNZIONA SOLO CON L'ANTA IN TRAZIONE</p> <p>ATT: THE SYSTEM WILL ONLY WORK ONCE THE DOOR IS HUNG</p> <p>AT: EL SISTEMA FUNCIONA UNICAMENTE CON EL PANEL DE LA PUERTA EN TRACCIÓN</p> <p>ATT: LE SYSTÈME MARCHE SEULEMENT SI LE VANTAIL EST EN TRACTION</p>



MONTAGGIO ULTIMATO
ASSEMBLY FINISHED
MONTAJE TERMINADO
MONTAGE ACHEVÉ